



Extrait du banc d'essai paru dans STEREO & IMAGE n°2 (Mai 2006)

"Dans le catalogue (Clearaudio) très fourni en matériels exclusivement dévolus à la lecture analogique des disques noirs, les tables de lecture, bras, cellules, accessoires témoignent d'une étude très poussée dans le design et la recherche de la performance absolue, cela dans une large gamme de prix. Créée il y a un peu plus de 25 ans par un spécialiste de la micro mécanique, M. Peter Suchy, la firme Clearaudio est devenue un acteur incontournable de la lecture analogique... L'ensemble de lecture Ambient demande quelques attentions pour en tirer les meilleures performances, mais cela fait parti aussi du plaisir de l'analogique où tout n'est pas acquis du premier coup. L'ajustage ne pose aucun problème... et ne se transforme pas en casse-tête, tous les gabarits (plastifiés) sous fournis pour ne pas se tromper... On sent une équipe d'expérience dans la conception d'ensemble du système de lecture, pour faciliter la tâche de l'utilisateur. ...tout est clairement décrit, étape par étape, avec les erreurs à ne pas commettre. Dans tous les cas, l'Ambient dégage parfaitement toute l'atmosphère particulière des prises de son très travaillées, sous toutes leurs facettes de répartition spatiale et de corrections sur chaque instrument."

Jacques VALIENNE & Patrick VERCHER

2 000 à 5 000 €
essai platine

CLEARAUDIO

AMBIENT + SATISFY + VIRTUOSO WOOD



prix indicatifs
Ambient : 1 900 €
bras Satisfy: 670 €
cellule Virtuoso Wood : 275 €

Dans notre précédent numéro, nous vous avons fait découvrir toutes les vertus hautement musicales d'un petit préampli phono du constructeur allemand Clearaudio, capable de couvrir toutes les sensibilités et charges aussi bien des cellules à aimant mobile qu'à bobines mobiles. Or, nous n'étions pas au bout de nos excellentes surprises. En effet, dans le catalogue très fourni en matériels exclusivement dévolus à la lecture analogique des disques noirs, les tables de lecture, bras, cellules, accessoires témoignent d'une étude très poussée dans le design et la recherche de la performance absolue, cela dans une large gamme de prix.

Créée il y a un peu plus de 25 ans par un spécialiste de la micro mécanique, M. Peter Suchy, la firme Clearaudio est devenue un acteur incontournable de la lecture analogique sous toutes ses formes. La table de lecture Ambient, le bras Satisfy Carbon Directivore, la cellule Virtuoso Wood faisant l'objet du présent test, illustrent parfaitement ce souci du détail porté à la perfection pour une écoute d'un très grand raffinement. L'ensemble, par rapport aux performances globales, n'est pas proposé à un prix déraisonnable.

CONDITIONS D'ECOUTE

L'ensemble de lecture Ambient demande quelques attentions pour en tirer les meilleures performances, mais cela fait parti aussi du plaisir de l'analogique où tout n'est pas acquis du premier coup. Tout d'abord, le support doit être

ultra stable et bien de niveau pour accepter sur un même plan le bloc moteur, l'embase platine. La hauteur des deux modules doit être rigoureusement identique, sinon les courroies ne travailleront pas dans le même plan, même si on joue sur la hauteur de la poulie de l'axe moteur. La tension des trois courroies demande au moins 2,5 cm d'écartement entre les deux blocs, voir plus si on ne veut pas assister à une mise en vitesse un peu laborieuse au démarrage.

L'ajustage fin de la vitesse ne pose aucun problème, le constructeur livre le petit tournevis « qui va bien » pour accéder aux vis de réglages enfoncées dans la partie frontale du bloc moteur. Côté platine, l'ajustage du bras de lecture et de la cellule ne se transforme pas en casse-tête chinois, tous les gabarits (plastifiés) sont fournis pour ne pas se tromper dans le déplacement, l'erreur de piste, la hauteur pour l'angle de lecture normalisée, autant de choses que l'on avait un peu, beaucoup oublié avec les lecteurs CD.

On sent une équipe d'expérience dans la conception d'ensemble du système de lecture, pour faciliter la tâche de l'utilisateur. A la lecture des modes d'emploi de la table et du bras, tout est clairement décrit, étape par étape, avec les erreurs à ne pas commettre. Seul le réglage de la force d'application avec la petite « balance » mécanique est un petit moment de bravoure, surtout si on n'a pas mis à zéro le réglage de l'anti-skating par régulation magnétique qui attire le bras vers l'extérieur et rend impossible la stabilité de l'ensemble.

Clearaudio propose à son catalogue une belle bascule électronique à jauge de contrainte, avec afficheur digital qui indique préférentiellement et en clair la force d'application. On ne saurait trop conseiller d'investir dans cet accessoire dénommé « Cartridge Weight Watcher » ; nous l'avons utilisé, un vrai « bonheur ».

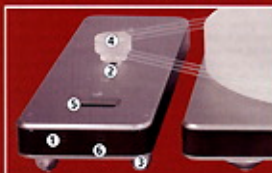
Les pieds découplés identiques pour la base moteur et la table de lecture, sont réellement efficaces, avec des cônes en matériau synthétique absorbant, inclus dans des embases cylindriques ajustables contre les retours de vibrations par le socle. Pour une table de lecture non suspendue, l'Ambient est relativement insensible aussi aux effets larsen à basses fréquences.

ECOUTE

« Akos Dream, par le sextet d'Iso Suzuki de la mythique collection Three Blind Mice, dont l'enregistrement remonte à plus de 30 ans, « explose » littéralement de vie avec l'ensemble Ambient par la netteté sans flou, sans hésitation ou distorsion passagère sur les transitoires du violoncelle utilisé en cordes pincées et non à l'archet. Véritable piège pour les systèmes de lecture qui perdent, la plupart du temps, le contact avec les flancs du sillon que les impulsions des cordes du violoncelle, l'Ambient que l'on ne peut dissocier du bras et de la cellule Virtuoso Wood, procure une tension sans mollesse avec un prolongement de chaque note renversant.

Ce punch véritable n'est pas pris au détriment de l'équilibre tonal qui reste parfaitement linéaire, sans effet de « cloche » dans le médium. Les résonances bien maîtrisées de chaque élément constitutif du système de lecture, la

LA TECHNOLOGIE PAR L'IMAGE



1 - Bloc moteur anti-résonnant en laiton de 22 mm d'épaisseur de 70 mm de diamètre avec des supports en laiton, une courroie entre deux plaques d'aluminium de 4 mm d'épaisseur. 2 - Logement de la cage du moteur synchronisé mécaniquement. 3 - Pied central en aluminium avec 6 vis centrées en multiples points de contact. 4 - Plaque à 3 degrés pour limiter les 3 courroies de section ronde venant pointer sur la périphérie du plateau. Cette technique régule mieux les tensions mécaniques, en assurant une adhérence supérieure des courroies au démarrage. La tension centrale est obtenue en ajustant le bloc moteur de 2 à 2,5 cm par rapport au support plateau bras. 5 - Indicateur digital de la vitesse de rotation 33 1/3, 45 tours. 6 - Ajustage fin des vitesses de rotation.



1 - Socle anti-résonnant dans le même matériau synthétique que le bloc moteur. 2 - Pied avant avec des supports en laiton, une courroie entre deux plaques d'aluminium de 4 mm d'épaisseur. 3 - Pied central en aluminium avec 6 vis centrées en multiples points de contact. 4 - Plaque à 3 degrés pour limiter les 3 courroies de section ronde venant pointer sur la périphérie du plateau. Cette technique régule mieux les tensions mécaniques, en assurant une adhérence supérieure des courroies au démarrage. La tension centrale est obtenue en ajustant le bloc moteur de 2 à 2,5 cm par rapport au support plateau bras. 5 - Indicateur digital de la vitesse de rotation 33 1/3, 45 tours.



Photo prise en cours de réglage du bras pour démontrer, étape par étape, comment régler le bras avec les réglages de précision Clearaudio. 1 - Support du bras de lecture. 2 - Potentiomètre du bras ajustable en hauteur pour maximiser le bon angle de lecture à la cellule. 3 - Bras Satisfy avec capot tubulaire en fibre de carbone traité argent (haute rigidité, résonance fondamentale en dehors du spectre à reproduire). 4 - Porte-piste réduit à la plus simple expression avec câblage direct type haute définition argent pour réduire le nombre de connecteurs et résistances parasites. 5 - Source de pertes d'énergie. 6 - Articulation simple standard, avec deux de plus verticaux, joints et parties encastrées dans l'acier en rubis et, dans le plan horizontal, micro-mouvements à billes en céramique. 7 - Contre-poids découplé par deux joints silicons, de la même technique d'ajustage de la force d'application. 8 - Système anti-skating par régulation magnétique. 9 - Amortisseur à vis. 10 - Système anti-skating par régulation magnétique. 11 - Amortisseur à vis. 12 - Système anti-skating par régulation magnétique. 13 - Amortisseur à vis. 14 - Système anti-skating par régulation magnétique. 15 - Amortisseur à vis. 16 - Système anti-skating par régulation magnétique. 17 - Amortisseur à vis. 18 - Système anti-skating par régulation magnétique. 19 - Amortisseur à vis. 20 - Système anti-skating par régulation magnétique. 21 - Amortisseur à vis. 22 - Système anti-skating par régulation magnétique. 23 - Amortisseur à vis. 24 - Système anti-skating par régulation magnétique. 25 - Amortisseur à vis. 26 - Système anti-skating par régulation magnétique. 27 - Amortisseur à vis. 28 - Système anti-skating par régulation magnétique. 29 - Amortisseur à vis. 30 - Système anti-skating par régulation magnétique. 31 - Amortisseur à vis. 32 - Système anti-skating par régulation magnétique. 33 - Amortisseur à vis. 34 - Système anti-skating par régulation magnétique. 35 - Amortisseur à vis. 36 - Système anti-skating par régulation magnétique. 37 - Amortisseur à vis. 38 - Système anti-skating par régulation magnétique. 39 - Amortisseur à vis. 40 - Système anti-skating par régulation magnétique. 41 - Amortisseur à vis. 42 - Système anti-skating par régulation magnétique. 43 - Amortisseur à vis. 44 - Système anti-skating par régulation magnétique. 45 - Amortisseur à vis. 46 - Système anti-skating par régulation magnétique. 47 - Amortisseur à vis. 48 - Système anti-skating par régulation magnétique. 49 - Amortisseur à vis. 50 - Système anti-skating par régulation magnétique. 51 - Amortisseur à vis. 52 - Système anti-skating par régulation magnétique. 53 - Amortisseur à vis. 54 - Système anti-skating par régulation magnétique. 55 - Amortisseur à vis. 56 - Système anti-skating par régulation magnétique. 57 - Amortisseur à vis. 58 - Système anti-skating par régulation magnétique. 59 - Amortisseur à vis. 60 - Système anti-skating par régulation magnétique. 61 - Amortisseur à vis. 62 - Système anti-skating par régulation magnétique. 63 - Amortisseur à vis. 64 - Système anti-skating par régulation magnétique. 65 - Amortisseur à vis. 66 - Système anti-skating par régulation magnétique. 67 - Amortisseur à vis. 68 - Système anti-skating par régulation magnétique. 69 - Amortisseur à vis. 70 - Système anti-skating par régulation magnétique. 71 - Amortisseur à vis. 72 - Système anti-skating par régulation magnétique. 73 - Amortisseur à vis. 74 - Système anti-skating par régulation magnétique. 75 - Amortisseur à vis. 76 - Système anti-skating par régulation magnétique. 77 - Amortisseur à vis. 78 - Système anti-skating par régulation magnétique. 79 - Amortisseur à vis. 80 - Système anti-skating par régulation magnétique. 81 - Amortisseur à vis. 82 - Système anti-skating par régulation magnétique. 83 - Amortisseur à vis. 84 - Système anti-skating par régulation magnétique. 85 - Amortisseur à vis. 86 - Système anti-skating par régulation magnétique. 87 - Amortisseur à vis. 88 - Système anti-skating par régulation magnétique. 89 - Amortisseur à vis. 90 - Système anti-skating par régulation magnétique. 91 - Amortisseur à vis. 92 - Système anti-skating par régulation magnétique. 93 - Amortisseur à vis. 94 - Système anti-skating par régulation magnétique. 95 - Amortisseur à vis. 96 - Système anti-skating par régulation magnétique. 97 - Amortisseur à vis. 98 - Système anti-skating par régulation magnétique. 99 - Amortisseur à vis. 100 - Système anti-skating par régulation magnétique. 101 - Amortisseur à vis. 102 - Système anti-skating par régulation magnétique. 103 - Amortisseur à vis. 104 - Système anti-skating par régulation magnétique. 105 - Amortisseur à vis. 106 - Système anti-skating par régulation magnétique. 107 - Amortisseur à vis. 108 - Système anti-skating par régulation magnétique. 109 - Amortisseur à vis. 110 - Système anti-skating par régulation magnétique. 111 - Amortisseur à vis. 112 - Système anti-skating par régulation magnétique. 113 - Amortisseur à vis. 114 - Système anti-skating par régulation magnétique. 115 - Amortisseur à vis. 116 - Système anti-skating par régulation magnétique. 117 - Amortisseur à vis. 118 - Système anti-skating par régulation magnétique. 119 - Amortisseur à vis. 120 - Système anti-skating par régulation magnétique. 121 - Amortisseur à vis. 122 - Système anti-skating par régulation magnétique. 123 - Amortisseur à vis. 124 - Système anti-skating par régulation magnétique. 125 - Amortisseur à vis. 126 - Système anti-skating par régulation magnétique. 127 - Amortisseur à vis. 128 - Système anti-skating par régulation magnétique. 129 - Amortisseur à vis. 130 - Système anti-skating par régulation magnétique. 131 - Amortisseur à vis. 132 - Système anti-skating par régulation magnétique. 133 - Amortisseur à vis. 134 - Système anti-skating par régulation magnétique. 135 - Amortisseur à vis. 136 - Système anti-skating par régulation magnétique. 137 - Amortisseur à vis. 138 - Système anti-skating par régulation magnétique. 139 - Amortisseur à vis. 140 - Système anti-skating par régulation magnétique. 141 - Amortisseur à vis. 142 - Système anti-skating par régulation magnétique. 143 - Amortisseur à vis. 144 - Système anti-skating par régulation magnétique. 145 - Amortisseur à vis. 146 - Système anti-skating par régulation magnétique. 147 - Amortisseur à vis. 148 - Système anti-skating par régulation magnétique. 149 - Amortisseur à vis. 150 - Système anti-skating par régulation magnétique. 151 - Amortisseur à vis. 152 - Système anti-skating par régulation magnétique. 153 - Amortisseur à vis. 154 - Système anti-skating par régulation magnétique. 155 - Amortisseur à vis. 156 - Système anti-skating par régulation magnétique. 157 - Amortisseur à vis. 158 - Système anti-skating par régulation magnétique. 159 - Amortisseur à vis. 160 - Système anti-skating par régulation magnétique. 161 - Amortisseur à vis. 162 - Système anti-skating par régulation magnétique. 163 - Amortisseur à vis. 164 - Système anti-skating par régulation magnétique. 165 - Amortisseur à vis. 166 - Système anti-skating par régulation magnétique. 167 - Amortisseur à vis. 168 - Système anti-skating par régulation magnétique. 169 - Amortisseur à vis. 170 - Système anti-skating par régulation magnétique. 171 - Amortisseur à vis. 172 - Système anti-skating par régulation magnétique. 173 - Amortisseur à vis. 174 - Système anti-skating par régulation magnétique. 175 - Amortisseur à vis. 176 - Système anti-skating par régulation magnétique. 177 - Amortisseur à vis. 178 - Système anti-skating par régulation magnétique. 179 - Amortisseur à vis. 180 - Système anti-skating par régulation magnétique. 181 - Amortisseur à vis. 182 - Système anti-skating par régulation magnétique. 183 - Amortisseur à vis. 184 - Système anti-skating par régulation magnétique. 185 - Amortisseur à vis. 186 - Système anti-skating par régulation magnétique. 187 - Amortisseur à vis. 188 - Système anti-skating par régulation magnétique. 189 - Amortisseur à vis. 190 - Système anti-skating par régulation magnétique. 191 - Amortisseur à vis. 192 - Système anti-skating par régulation magnétique. 193 - Amortisseur à vis. 194 - Système anti-skating par régulation magnétique. 195 - Amortisseur à vis. 196 - Système anti-skating par régulation magnétique. 197 - Amortisseur à vis. 198 - Système anti-skating par régulation magnétique. 199 - Amortisseur à vis. 200 - Système anti-skating par régulation magnétique. 201 - Amortisseur à vis. 202 - Système anti-skating par régulation magnétique. 203 - Amortisseur à vis. 204 - Système anti-skating par régulation magnétique. 205 - Amortisseur à vis. 206 - Système anti-skating par régulation magnétique. 207 - Amortisseur à vis. 208 - Système anti-skating par régulation magnétique. 209 - Amortisseur à vis. 210 - Système anti-skating par régulation magnétique. 211 - Amortisseur à vis. 212 - Système anti-skating par régulation magnétique. 213 - Amortisseur à vis. 214 - Système anti-skating par régulation magnétique. 215 - Amortisseur à vis. 216 - Système anti-skating par régulation magnétique. 217 - Amortisseur à vis. 218 - Système anti-skating par régulation magnétique. 219 - Amortisseur à vis. 220 - Système anti-skating par régulation magnétique. 221 - Amortisseur à vis. 222 - Système anti-skating par régulation magnétique. 223 - Amortisseur à vis. 224 - Système anti-skating par régulation magnétique. 225 - Amortisseur à vis. 226 - Système anti-skating par régulation magnétique. 227 - Amortisseur à vis. 228 - Système anti-skating par régulation magnétique. 229 - Amortisseur à vis. 230 - Système anti-skating par régulation magnétique. 231 - Amortisseur à vis. 232 - Système anti-skating par régulation magnétique. 233 - Amortisseur à vis. 234 - Système anti-skating par régulation magnétique. 235 - Amortisseur à vis. 236 - Système anti-skating par régulation magnétique. 237 - Amortisseur à vis. 238 - Système anti-skating par régulation magnétique. 239 - Amortisseur à vis. 240 - Système anti-skating par régulation magnétique. 241 - Amortisseur à vis. 242 - Système anti-skating par régulation magnétique. 243 - Amortisseur à vis. 244 - Système anti-skating par régulation magnétique. 245 - Amortisseur à vis. 246 - Système anti-skating par régulation magnétique. 247 - Amortisseur à vis. 248 - Système anti-skating par régulation magnétique. 249 - Amortisseur à vis. 250 - Système anti-skating par régulation magnétique. 251 - Amortisseur à vis. 252 - Système anti-skating par régulation magnétique. 253 - Amortisseur à vis. 254 - Système anti-skating par régulation magnétique. 255 - Amortisseur à vis. 256 - Système anti-skating par régulation magnétique. 257 - Amortisseur à vis. 258 - Système anti-skating par régulation magnétique. 259 - Amortisseur à vis. 260 - Système anti-skating par régulation magnétique. 261 - Amortisseur à vis. 262 - Système anti-skating par régulation magnétique. 263 - Amortisseur à vis. 264 - Système anti-skating par régulation magnétique. 265 - Amortisseur à vis. 266 - Système anti-skating par régulation magnétique. 267 - Amortisseur à vis. 268 - Système anti-skating par régulation magnétique. 269 - Amortisseur à vis. 270 - Système anti-skating par régulation magnétique. 271 - Amortisseur à vis. 272 - Système anti-skating par régulation magnétique. 273 - Amortisseur à vis. 274 - Système anti-skating par régulation magnétique. 275 - Amortisseur à vis. 276 - Système anti-skating par régulation magnétique. 277 - Amortisseur à vis. 278 - Système anti-skating par régulation magnétique. 279 - Amortisseur à vis. 280 - Système anti-skating par régulation magnétique. 281 - Amortisseur à vis. 282 - Système anti-skating par régulation magnétique. 283 - Amortisseur à vis. 284 - Système anti-skating par régulation magnétique. 285 - Amortisseur à vis. 286 - Système anti-skating par régulation magnétique. 287 - Amortisseur à vis. 288 - Système anti-skating par régulation magnétique. 289 - Amortisseur à vis. 290 - Système anti-skating par régulation magnétique. 291 - Amortisseur à vis. 292 - Système anti-skating par régulation magnétique. 293 - Amortisseur à vis. 294 - Système anti-skating par régulation magnétique. 295 - Amortisseur à vis. 296 - Système anti-skating par régulation magnétique. 297 - Amortisseur à vis. 298 - Système anti-skating par régulation magnétique. 299 - Amortisseur à vis. 300 - Système anti-skating par régulation magnétique. 301 - Amortisseur à vis. 302 - Système anti-skating par régulation magnétique. 303 - Amortisseur à vis. 304 - Système anti-skating par régulation magnétique. 305 - Amortisseur à vis. 306 - Système anti-skating par régulation magnétique. 307 - Amortisseur à vis. 308 - Système anti-skating par régulation magnétique. 309 - Amortisseur à vis. 310 - Système anti-skating par régulation magnétique. 311 - Amortisseur à vis. 312 - Système anti-skating par régulation magnétique. 313 - Amortisseur à vis. 314 - Système anti-skating par régulation magnétique. 315 - Amortisseur à vis. 316 - Système anti-skating par régulation magnétique. 317 - Amortisseur à vis. 318 - Système anti-skating par régulation magnétique. 319 - Amortisseur à vis. 320 - Système anti-skating par régulation magnétique. 321 - Amortisseur à vis. 322 - Système anti-skating par régulation magnétique. 323 - Amortisseur à vis. 324 - Système anti-skating par régulation magnétique. 325 - Amortisseur à vis. 326 - Système anti-skating par régulation magnétique. 327 - Amortisseur à vis. 328 - Système anti-skating par régulation magnétique. 329 - Amortisseur à vis. 330 - Système anti-skating par régulation magnétique. 331 - Amortisseur à vis. 332 - Système anti-skating par régulation magnétique. 333 - Amortisseur à vis. 334 - Système anti-skating par régulation magnétique. 335 - Amortisseur à vis. 336 - Système anti-skating par régulation magnétique. 337 - Amortisseur à vis. 338 - Système anti-skating par régulation magnétique. 339 - Amortisseur à vis. 340 - Système anti-skating par régulation magnétique. 341 - Amortisseur à vis. 342 - Système anti-skating par régulation magnétique. 343 - Amortisseur à vis. 344 - Système anti-skating par régulation magnétique. 345 - Amortisseur à vis. 346 - Système anti-skating par régulation magnétique. 347 - Amortisseur à vis. 348 - Système anti-skating par régulation magnétique. 349 - Amortisseur à vis. 350 - Système anti-skating par régulation magnétique. 351 - Amortisseur à vis. 352 - Système anti-skating par régulation magnétique. 353 - Amortisseur à vis. 354 - Système anti-skating par régulation magnétique. 355 - Amortisseur à vis. 356 - Système anti-skating par régulation magnétique. 357 - Amortisseur à vis. 358 - Système anti-skating par régulation magnétique. 359 - Amortisseur à vis. 360 - Système anti-skating par régulation magnétique. 361 - Amortisseur à vis. 362 - Système anti-skating par régulation magnétique. 363 - Amortisseur à vis. 364 - Système anti-skating par régulation magnétique. 365 - Amortisseur à vis. 366 - Système anti-skating par régulation magnétique. 367 - Amortisseur à vis. 368 - Système anti-skating par régulation magnétique. 369 - Amortisseur à vis. 370 - Système anti-skating par régulation magnétique. 371 - Amortisseur à vis. 372 - Système anti-skating par régulation magnétique. 373 - Amortisseur à vis. 374 - Système anti-skating par régulation magnétique. 375 - Amortisseur à vis. 376 - Système anti-skating par régulation magnétique. 377 - Amortisseur à vis. 378 - Système anti-skating par régulation magnétique. 379 - Amortisseur à vis. 380 - Système anti-skating par régulation magnétique. 381 - Amortisseur à vis. 382 - Système anti-skating par régulation magnétique. 383 - Amortisseur à vis. 384 - Système anti-skating par régulation magnétique. 385 - Amortisseur à vis. 386 - Système anti-skating par régulation magnétique. 387 - Amortisseur à vis. 388 - Système anti-skating par régulation magnétique. 389 - Amortisseur à vis. 390 - Système anti-skating par régulation magnétique. 391 - Amortisseur à vis. 392 - Système anti-skating par régulation magnétique. 393 - Amortisseur à vis. 394 - Système anti-skating par régulation magnétique. 395 - Amortisseur à vis. 396 - Système anti-skating par régulation magnétique. 397 - Amortisseur à vis. 398 - Système anti-skating par régulation magnétique. 399 - Amortisseur à vis. 400 - Système anti-skating par régulation magnétique. 401 - Amortisseur à vis. 402 - Système anti-skating par régulation magnétique. 403 - Amortisseur à vis. 404 - Système anti-skating par régulation magnétique. 405 - Amortisseur à vis. 406 - Système anti-skating par régulation magnétique. 407 - Amortisseur à vis. 408 - Système anti-skating par régulation magnétique. 409 - Amortisseur à vis. 410 - Système anti-skating par régulation magnétique. 411 - Amortisseur à vis. 412 - Système anti-skating par régulation magnétique. 413 - Amortisseur à vis. 414 - Système anti-skating par régulation magnétique. 415 - Amortisseur à vis. 416 - Système anti-skating par régulation magnétique. 417 - Amortisseur à vis. 418 - Système anti-skating par régulation magnétique. 419 - Amortisseur à vis. 420 - Système anti-skating par régulation magnétique. 421 - Amortisseur à vis. 422 - Système anti-skating par régulation magnétique. 423 - Amortisseur à vis. 424 - Système anti-skating par régulation magnétique. 425 - Amortisseur à vis. 426 - Système anti-skating par régulation magnétique. 427 - Amortisseur à vis. 428 - Système anti-skating par régulation magnétique. 429 - Amortisseur à vis. 430 - Système anti-skating par régulation magnétique. 431 - Amortisseur à vis. 432 - Système anti-skating par régulation magnétique. 433 - Amortisseur à vis. 434 - Système anti-skating par régulation magnétique. 435 - Amortisseur à vis. 436 - Système anti-skating par régulation magnétique. 437 - Amortisseur à vis. 438 - Système anti-skating par régulation magnétique. 439 - Amortisseur à vis. 440 - Système anti-skating par régulation magnétique. 441 - Amortisseur à vis. 442 - Système anti-skating par régulation magnétique. 443 - Amortisseur à vis. 444 - Système anti-skating par régulation magnétique. 445 - Amortisseur à vis. 446 - Système anti-skating par régulation magnétique. 447 - Amortisseur à vis. 448 - Système anti-skating par régulation magnétique. 449 - Amortisseur à vis. 450 - Système anti-skating par régulation magnétique. 451 - Amortisseur à vis. 452 - Système anti-skating par régulation magnétique. 453 - Amortisseur à vis. 454 - Système anti-skating par régulation magnétique. 455 - Amortisseur à vis. 456 - Système anti-skating par régulation magnétique. 457 - Amortisseur à vis. 458 - Système anti-skating par régulation magnétique. 459 - Amortisseur à vis. 460 - Système anti-skating par régulation magnétique. 461 - Amortisseur à vis. 462 - Système anti-skating par régulation magnétique. 463 - Amortisseur à vis. 464 - Système anti-skating par régulation magnétique. 465 - Amortisseur à vis. 466 - Système anti-skating par régulation magnétique. 467 - Amortisseur à vis. 468 - Système anti-skating par régulation magnétique. 469 - Amortisseur à vis. 470 - Système anti-skating par régulation magnétique. 471 - Amortisseur à vis. 472 - Système anti-skating par régulation magnétique. 473 - Amortisseur à vis. 474 - Système anti-skating par régulation magnétique. 475 - Amortisseur à vis. 476 - Système anti-skating par régulation magnétique. 477 - Amortisseur à vis. 478 - Système anti-skating par régulation magnétique. 479 - Amortisseur à vis. 480 - Système anti-skating par régulation magnétique. 481 - Amortisseur à vis. 482 - Système anti-skating par régulation magnétique. 483 - Amortisseur à vis. 484 - Système anti-skating par régulation magnétique. 485 - Amortisseur à vis. 486 - Système anti-skating par régulation magnétique. 487 - Amortisseur à vis. 488 - Système anti-skating par régulation magnétique. 489 - Amortisseur à vis. 490 - Système anti-skating par régulation magnétique. 491 - Amortisseur à vis. 492 - Système anti-skating par régulation magnétique. 493 - Amortisseur à vis. 494 - Système anti-skating par régulation magnétique. 495 - Amortisseur à vis. 496 - Système anti-skating par régulation magnétique. 497 - Amortisseur à vis. 498 - Système anti-skating par régulation magnétique. 499 - Amortisseur à vis. 500 - Système anti-skating par régulation magnétique. 501 - Amortisseur à vis. 502 - Système anti-skating par régulation magnétique. 503 - Amortisseur à vis. 504 - Système anti-skating par régulation magnétique. 505 - Amortisseur à vis. 506 - Système anti-skating par régulation magnétique. 507 - Amortisseur à vis. 508 - Système anti-skating par régulation magnétique. 509 - Amortisseur à vis. 510 - Système anti-skating par régulation magnétique. 511 - Amortisseur à vis. 512 - Système anti-skating par régulation magnétique. 513 - Amortisseur à vis. 514 - Système anti-skating par régulation magnétique. 515 - Amortisseur à vis. 516 - Système anti-skating par régulation magnétique. 517 - Amortisseur à vis. 518 - Système anti-skating par régulation magnétique. 519 - Amortisseur à vis. 520 - Système anti-skating par régulation magnétique. 521 - Amortisseur à vis. 522 - Système anti-skating par régulation magnétique. 523 - Amortisseur à vis. 524 - Système anti-skating par régulation magnétique. 525 - Amortisseur à vis. 526 - Système anti-skating par régulation magnétique. 527 - Amortisseur à vis. 528 - Système anti-skating par régulation magnétique. 529 - Amortisseur à vis. 530 - Système anti-skating par régulation magnétique. 531 - Amortisseur à vis. 532 - Système anti-skating par régulation magnétique. 533 - Amortisseur à vis. 534 - Système anti-skating par régulation magnétique. 535 - Amortisseur à vis. 536 - Système anti-skating par régulation magnétique. 537 - Amortisseur à vis. 538 - Système anti-skating par régulation magnétique. 539 - Amortisseur à vis. 540 - Système anti-skating par régulation magnétique. 541 - Amortisseur à vis. 542 - Système anti-skating par régulation magnétique. 543 - Amortisseur à vis. 544 - Système anti-skating par régulation magnétique. 545 - Amortisseur à vis. 546 - Système anti-skating par régulation magnétique. 547 - Amortisseur à vis. 548 - Système anti-skating par régulation magnétique. 549 - Amortisseur à vis. 550 - Système anti-skating par régulation magnétique. 551 - Amortisseur à vis. 552 - Système anti-skating par régulation magnétique. 553 - Amortisseur à vis. 554 - Système anti-skating par régulation magnétique. 555 - Amortisseur à vis. 556 - Système anti-skating par régulation magnétique. 557 - Amortisseur à vis. 558 - Système anti-skating par régulation magnétique. 559 - Amortisseur à vis. 560 - Système anti-skating par régulation magnétique. 561 - Amortisseur à vis. 562 - Système anti-skating par régulation magnétique. 563 - Amortisseur à vis. 564 - Système anti-skating par régulation magnétique. 565 - Amortisseur à vis. 566 - Système anti-skating par régulation magnétique. 567 - Amortisseur à vis. 568 - Système anti-skating par régulation magnétique. 569 - Amortisseur à vis. 570 - Système anti-skating par régulation magnétique. 571 - Amortisseur à vis. 572 - Système anti-skating par régulation magnétique. 573 - Amortisseur à vis. 574 - Système anti-skating par régulation magnétique. 575 - Amortisseur à vis. 576 - Système anti-skating par régulation magnétique. 577 - Amortisseur à vis. 578 - Système anti-skating par régulation magnétique. 579 - Amortisseur à vis. 580 - Système anti-skating par régulation magnétique. 581 - Amortisseur à vis. 582 - Système anti-skating par régulation magnétique. 583 - Amortisseur à vis. 584 - Système anti-skating par régulation magnétique. 585 - Amortisseur à vis. 586 - Système anti-skating par régulation magnétique. 587 - Amortisseur à vis. 588 - Système anti-skating par régulation magnétique. 589 - Amortisseur à vis. 590 - Système anti-skating par régulation magnétique. 591 - Amortisseur à vis. 592 - Système anti-skating par régulation magnétique. 593 - Amortisseur à vis. 594 - Système anti-skating par régulation magnétique. 595 - Amortisseur à vis. 596 - Système anti-skating par régulation magnétique. 597 - Amortisseur à vis. 598 - Système anti-skating par régulation magnétique. 599 - Amortisseur à vis. 600 - Système anti-skating par régulation magnétique. 601 - Amortisseur à vis. 602 - Système anti-skating par régulation magnétique. 603 - Amortisseur à vis. 604 - Système anti-skating par régulation magnétique. 605 - Amortisseur à vis. 606 - Système anti-skating par régulation magnétique. 607 - Amortisseur à vis. 608 - Système anti-skating par régulation magnétique. 609 - Amortisseur à vis. 610 - Système anti-skating par régulation magnétique. 611 - Amortisseur à vis. 612 - Système anti-skating par régulation magnétique. 613 - Amortisseur à vis. 614 - Système anti-skating par régulation magnétique. 615 - Amortisseur à vis. 616 - Système anti-skating par régulation magnétique. 617 - Amortisseur à vis. 618 - Système anti-skating par régulation magnétique. 619 - Amortisseur à vis. 620 - Système anti-skating par régulation magnétique. 621 - Amortisseur à vis. 622 - Système anti-skating par régulation magnétique. 623 - Amortisseur à vis. 624 - Système anti-skating par régulation magnétique. 625 - Amortisseur à vis. 626 - Système anti-skating par régulation magnétique. 627 - Amortisseur à vis. 628 - Système anti-skating par régulation magnétique. 629 - Amortisseur à vis. 630 - Système anti-skating par régulation magnétique. 631 - Amortisseur à vis. 632 - Système anti-skating par régulation magnétique. 633 - Amortisseur à vis. 634 - Système anti-skating par régulation magnétique. 635 - Amortisseur à vis. 636 - Système anti-skating par régulation magnétique. 637 - Amortisseur à vis. 638 - Système anti-skating par régulation magnétique. 639 - Amortisseur à vis. 640 - Système anti-skating par régulation magnétique. 641 - Amortisseur à vis. 642 - Système anti-skating par régulation magnétique. 643 - Amortisseur à vis. 644 - Système anti-skating par régulation magnétique. 645 - Amortisseur à vis. 646 - Système anti-skating par régulation magnétique. 647 - Amortisseur à vis. 648 - Système anti-skating par régulation magnétique. 649 - Amortisseur à vis. 650 - Système anti-skating par régulation magnétique. 651 - Amortisseur à vis. 652 - Système anti-skating par régulation magnétique. 653 - Amortisseur à vis. 654 - Système anti-skating par régulation magnétique. 655 - Amortisseur à vis. 656 - Système anti-skating par régulation magnétique. 657 - Amortisseur à vis. 658 - Système anti-skating par régulation magnétique. 659 - Amortisseur à vis. 660 - Système anti-skating par régulation magnétique. 661 - Amortisseur à vis. 662 - Système anti-skating par régulation magnétique. 663 - Amortisseur à vis. 664 - Système anti-skating par régulation magnétique. 665 - Amortisseur à vis. 666 - Système anti-skating par régulation magnétique. 667 - Amortisseur à vis. 668 - Système anti-skating par régulation magnétique. 669 - Amortisseur à vis. 670 - Système anti-skating par régulation magnétique. 671 - Amortisseur à vis. 672 - Système anti-skating par régulation magnétique. 673 - Amortisseur à vis. 674 - Système anti-skating par régulation magnétique. 675 - Amortisseur à vis. 676 - Système anti-skating par régulation magnétique. 677 - Amortisseur à vis. 678 - Système anti-skating par régulation magnétique. 679 - Amortisseur à vis. 680 - Système anti-skating par régulation magnétique. 681 - Amortisseur à vis. 682 - Système anti-skating par régulation magnétique. 683 - Amortisseur à vis. 684 - Système anti-skating par régulation magnétique. 685 - Amortisseur à vis. 686 - Système anti-skating par régulation magnétique. 687 - Amortisseur à vis. 688 - Système anti-skating par régulation magnétique. 689 - Amortisseur à vis. 690 - Système anti-skating par régulation magnétique. 691 - Amortisseur à vis. 692 - Système anti-skating par régulation magnétique. 693 - Amortisseur à vis. 694 - Système anti-skating par régulation magnétique. 695 - Amortisseur à vis. 696 - Système anti-skating par régulation magnétique. 697 - Amortisseur à vis. 698 - Système anti-skating par régulation magnétique. 699 - Amortisseur à vis. 700 - Système anti-skating par régulation magnétique. 701 - Amortisseur à vis. 702 - Système anti-skating par régulation magnétique. 703 - Amortisseur à vis. 704 - Système anti-skating par régulation magnétique. 705 - Amortisseur à vis. 706 - Système anti-skating par régulation magnétique. 707 - Amortisseur à vis. 708 - Système anti-skating par régulation magnétique. 709 - Amortisseur à vis. 710 - Système anti-skating par régulation magnétique. 711 - Amortisseur à vis. 712 - Système anti-skating par régulation magnétique. 713 - Amortisseur à vis. 714 - Système anti-skating par régulation magnétique. 715 - Amortisseur à vis. 716 - Système anti-skating par régulation magnétique. 717 - Amortisseur à vis. 718 - Système anti-skating par régulation magnétique. 719 - Amortisseur à vis. 720 - Système anti-skating par régulation magnétique. 721 - Amortisseur à vis. 722 - Système anti-skating par régulation magnétique. 723 - Amortisseur à vis. 724 - Système anti-skating par régulation magnétique. 725 - Amortisseur à vis. 726 - Système anti-skating par régulation magnétique. 727 - Amortisseur à vis. 728 - Système anti-skating par régulation magnétique. 729 - Amortisseur à vis. 730 - Système anti-skating par régulation magnétique. 731 - Amortisseur à vis. 732 - Système anti-skating par régulation magnétique. 733 - Amortisseur à vis. 734 - Système anti-skating par régulation magnétique. 735 - Amortisseur à vis. 736 - Système anti-skating par régulation magnétique